|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Город* |  | **Россия, 656010, Барнаул, пр. Ленина, 195****телефон 8-(3852)-55-66-88****e-mail: vzljotaltay@mail.ru****Документация и программное обеспечение размещены на сайте** [**взлет-алтай.**](http://www.vzljot.ru/)**рф** |
| ***Плательщик*** |  |
| ***ИНН / КПП***  |  |
| ***Получатель*** |  |
| *Почтовый адрес* |  |
|  |  |
| ***телефон, факс*** |  |
| ***Доставка*** | самовывоз |  | Ж/Д |  | АВИА |  |
| ***Перевозчик*** |  |
| ***Пункт назначения*** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заявка №** |  | от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202г. | **Дата готовности** | «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202г. |

**Исходные данныедля проектирования**

**Автоматизированного теплового пункта «ВЗЛЕТ АТП»**

|  |  |
| --- | --- |
| № | **наименованиезначения параметров** |
|  |
| ***Источник теплоснабжения****:* |
|  |
| **1.** | **Тепловая сеть:** |  2-х трубная |  | 3-х трубная |  | 4-х трубная |  |
|  |
| **2.** | **Диаметры ввода ТС условные, мм:** | DN1 |  | DN2 |  | DN3 |  | DN4  |  |
|  |
| **3.** | **Температурный график тепловой сети, оС** | прямая |  | обратка |  | **расчетная Т наружного воздуха, оС** |  |
|  |
| **4.** | **Температура точки излома графика (график ТС в межотопительный период), оС:** |  |
|  |
| **5.** | **Давление в трубопроводе ТС, МПа**  | прямом |  | обратном |  | **гарантированный напор, м.вод.ст** |  |
|  |
| **6.** | **Расположение вводов ТС:** | левое |  | правое |  | **тип здания:** | админ. |  | произв. |  | жилое |  |
|  |
| **7.** | **Общая мощность, Гкал/час** |  | **Габариты Взлет АТП,м:** | длина |  | ширина |  | высота |  |
|  |
| **8.** | **Узел учетана вводе ТС** |  | **узел учетав системе ГВС:** | тр-д ХВ |  | тр-д подачи ГВС |  | цирк-ция ГВС |  |
|  |
| **9.** | **Дополнительные расходомеры для учета ГВС в межотопительный период**  |  |
|  |
| ***Система отопления:*** |
|  |
| **1.** | **Зависимая схема присоединения:** | модульное исполнение |  | набор оборудования |  |
|  |
| **2.** | **Независимая схема присоединения:** | модуль с пластинчатым теплообменником |  | с сохранением сущ. ТО |  |
|  |
| **3.** | **Погодозависимое регулирование** |  | **на прямых параметрах** |  |
|  |
| **4.** | **Резервирование теплообменников (2-а ТО):** | 50% нагрузки |  | 100% нагрузки |  | **статическая высота СО, м** |  |
|  |
| **5.** | **DN ввода СО условные, мм:** | прямая |  | обратка |  | **температурный график СО, оС** | прямая |  | обратка |  |
|  |
| **6.** | **Расчетная мощность СО, Гкал/час**  |  | **гидравлическое сопротивление СО, м.вод.ст.** |  |
|  |
| ***Система горячего водоснабжения:*** |
|  |
| **1.** | **Присоединение**  | через пластинч. теплооб. (закрытая система) |  | через регулятор смешения (открытая система) |  |
|  |
| **2.** | **Схема присоединения:** | одноступенчатая |  | двухступенчатая |  |
|  |
| **3.** | **Резервирование теплообменников (2-а ТО):** | 50% нагрузки |  | 100% нагрузки |  | **циркуляционный трубопровод** |  |
|  |
| **4.** | **DNтрубопровода,мм** | подающего |  | циркуляционного |  | холодной воды |  |
|  |
| **5.** | **Давление в трубопроводе холодной воды (мин),МПа** |  | **необходимое давление за водомером, м** |  |
|  |
| **6.** | **Расчетная мощностьсист.ГВС, Гкал/час**  |  | **гидравлическое сопротивлениесист.ГВС, м.вод.ст.** |  |
|  |
| ***Система вентиляции:*** |
|  |
| **1.** | **Зависимая схема присоединения:** | модульное исполнение |  | набор оборудования |  |
|  |
| **2.** | **Независимая схема присоединения:** | модуль с пластинчатым теплообменником |  | с сохранением сущ. ТО |  |
|  |
| **3.** | **Погодозависимое регулирование** |  | **На прямых параметрах** |  |
|  |
| **4.** | **Резервирование теплообменников (2-а ТО):** | 50% нагрузки |  | 100% нагрузки |  | **статическая высотаСВ, м** |  |
|  |
| **5.** | **DN ввода СВ условные, мм:** | прямая |  | обратка |  | **температурный график СВ, оС** | прямая |  | обратка |  |
|  |
| **6.** | **Расчетная мощность СВ, Гкал/час**  |  | **гидравлическое сопротивление СВ, м.вод.ст.** |  |
|  |
| ***Дополнительное оборудование:*** |
|  |
|  |
|  |
| **1.** | **Дренажный насос** |  |
|  |
| **2.** | **Автомат. вкл. резерва эл. питания (АВР)** |  |
|  |  |

***Примечание:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

**При заполнении карты заказа в прямоугольнике выбранной позиции ставится знак Х ,**

**значение параметра указывается в графе таблицы или прямоугольнике рядом с его наименованием**

Ф.И.О. заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_